نقل الحركة : موضوع للإثراء   
الموضوع له طابع تكنولوجي أو ميكانيكي أكثر منه فيزيائي .   
يجب أن نُصنف نقل الحركة إلى صنفين و هما : النقل بالتلامس و عن بعد ، كما يجب معرفة التسلسل الزمني لإستعمالات كل نوع من أنواع نقل الحركة .  
- أول طريقة كانت تُستعمل منذ القدم هي طريقة الإحتكاك ( par friction )أو نقل الحركة بالعجلات المحتكة و أُستعملت حتى قبل عصر الإكتشافات و يمكن الإستشهاد ببعض معاصر الزيت القديمة و التي تتكون من عجلات صخرية تقوم دابة ( بقرة او حصان ) بتدوير إحداها فتدير العجلة الأخرى بالإحتكاك و يتم سحق حبات الزيتون بين العجلتين . و هذا النوع يكاد ينعدم إستعماله في الحياة اليومية إلا في حالات قليلة منها إحتكاك عجلة الدينامو بعجلة الدراجة .  
- نقل الحركة بالسيور يعتبر من الطرق القديمة و التي مازالت تستعمل بكثرة حاليا و تمتاز بأنها تنقل الحركة بين عجلتين متباعدتين بواسطة سير مرن (une courroie ).   
- نقل الحركة بالمسننات ( التعشيق كما يسميه البعض حتى و إن كانت هذه التسمية مستوردة من دول المشرق ) par engrenages . و جاء هذا النوع ليطوِّر نوع الإحتكاك و يقلل من مساوءه و يحسِن مردوده . و يعتبر هذا النوع من أحسن طرق نقل الحركة لمزاياه الكثيرة و هو الأكثر إستعمالا في محركات الاجهزة الميكانيكية و الكهربائية .  
- نقل الحركة بالسلاسل ( ( par chaines هو تطوير لنقل الحركة بالسيور و تطويرا لها و مازال مستعملا لحد الآن في المحركات الميكيانيكية .  
لدراسة المحاسن و المساوئ نركز على السرعة و الضجيج و التآكل و الإنزلاق و التكلفة و ضرورة التشحيم و التزييت .  
العلاقات الرياضية غير مقررة في المنهاج .